

OBRAS SUBTERRÁNEAS



AMITOS

EDITORIAL

Estimados lectores:

En esta edición número 44, celebramos el aniversario de uno de los proyectos ferroviarios más emblemáticos e importantes del mundo: el Túnel bajo el Canal de la Mancha, conocido como el Eurotúnel. Este año marca los 30 años desde la inauguración del tren de pasajeros Eurostar, que comenzó a operar en mayo de 1994.

El Eurostar conecta el Reino Unido con Francia en un tiempo de traslado de tan solo 36 minutos. Sin embargo, la construcción de los 50 kilómetros de este túnel subacuático requirió de un impresionante esfuerzo técnico, incluyendo tres túneles, 11 tuneladoras y complejos pozos de acceso, así como sofisticados diseños de ventilación.

Actualmente, el Eurotúnel se posiciona como el segundo túnel submarino más largo del mundo, después del túnel Seikan en Japón, habiendo transportado millones de personas y una gran cantidad de carga.

La construcción de este icónico proyecto inició en 1988 y se completó a principios de la década de 1990, demostrando que es posible llevar a cabo proyectos de tal envergadura y complejidad.

Con motivo de este aniversario, nos complace anunciar el lanzamiento de nuestra nueva cuenta en Instagram, destinada a promover y visibilizar los túneles y obras subterráneas realizadas en México. En esta plataforma, publicaremos fotografías de ingenieros y proyectos significativos, además de recordar y rendir homenaje a los ingenieros que, con ingenio, valentía y dedicación, realizaron contribuciones vitales en su tiempo.

México también cuenta con proyectos monumentalmente importantes, como el Túnel Emisor Oriente, que utilizó seis tuneladoras, así como las líneas del metro en la Ciudad de México y Guadalajara y el bitúnel del tren México-Toluca.

Es esencial que tomemos estos grandes proyectos como referencia, especialmente ahora que se están diseñando y planificando nuevas redes de trenes de pasajeros, incluido el tren México-Querétaro, que contempla la construcción de 11 túneles.

Los invito a detenerse un momento para admirar esta obra maestra técnica que une dos mundos bajo el mar, resultado de la colaboración entre diversos países. Asimismo, les animo a seguir nuestra nueva red social de AMITOS, donde podrán ver nuestras publicaciones y reconocer a los ingenieros que son y han sido pioneros en la construcción de túneles, tanto convencionales como mecanizados, en nuestro país.

Hoy más que nunca es el momento de apoyar el desarrollo de nuevos túneles y espacios subterráneos para mejorar la infraestructura del país, así como para ofrecer más oportunidades a nuestros jóvenes ingenieros.

ING. ROBERTO GONZÁLEZ RAMÍREZ
Presidente del Consejo Directivo AMITOS



ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, A. C.

NUESTRA PORTADA

TBM bajando al pozo de lanzamiento.

Fotografía acervo Robbins.

Camino a Santa Teresa 187, Colonia Parques del Pedregal, México, CDMX, 14010.

www.amitos.org • amitos@amitos.org

Facebook: @Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas A.C.

Instagram: @amitos.mx

Facebook: @Asociación Mexicana de Ingeniería de Túneles y Obras Subterráneas A.C.

La redacción y el contenido de los artículos son responsabilidad de los autores.