

## NOTA TÉCNICA

# Túnel Turístico del Bund (*Bund Sightseeing Tunnel*), Shanghái, China

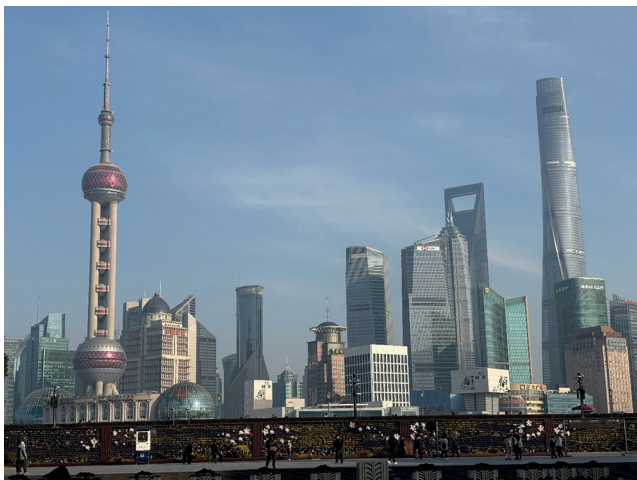
Mario Arturo AGUILAR TÉLLEZ.

TIDESA

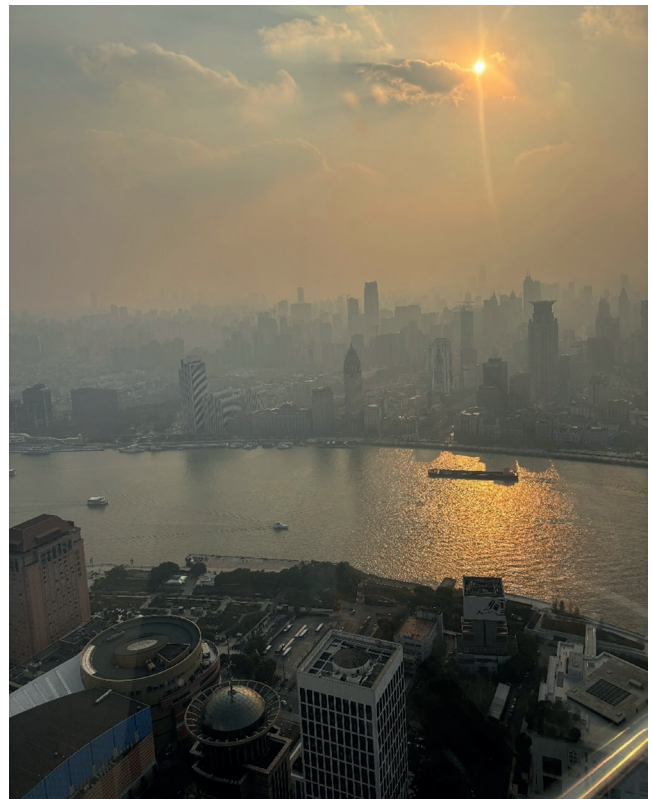
Por debajo del río Huangpu, se encuentra el túnel turístico conocido como "Bund"; se trata de un túnel turístico que comunica la zona financiera y comercial de Pudong con la zona histórica conocida como Bund; esto en el puerto de Shanghái en China.

El túnel Bund tiene aproximadamente una longitud de 650 metros y un diámetro interno igual a 6.7 m; con una cobertura de 9.0 m. Su construcción inició en el año de 1998 y tras un periodo de obras de aproximadamente dos años, el túnel inició sus operaciones de prueba en octubre de 2000 y se inauguró oficialmente al público el 2 de enero de 2001.

La construcción del túnel se llevó a cabo mediante el método de excavación con tuneladora (TBM), específicamente una de tecnología de "presión de tierras balanceadas" (EPB). La tuneladora tenía un diámetro de 7.65 m de excavación, y su revestimiento se conformó por dovelas de concreto prefabricado con un espesor de 0.35 m y 1.20 m de ancho. Uno de los mayores retos de ingeniería de este túnel es la corta distancia a la que pasa de los túneles preexistentes de la Línea 2 del Metro de Shanghái, aproximadamente a 1.4 m.



▲ Imagen 1. Vista del centro financiero Pudong, Shanghái China.  
Foto: Mario Aguilar, 2026.



▲ Imagen 2. Vista del río Huangpu, al fondo se observa el distrito Bund, la foto fue tomada desde la torre de Shanghái. Este túnel turístico es único en su tipo por debajo del río Huangpu.  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

Este túnel es una infraestructura compacta diseñada para un sistema de transporte automatizado de vía única, que tiene una capacidad máxima de movilidad de 5,280 pasajeros por hora, y dependiendo de la velocidad del espectáculo visual, el recorrido puede presentar un tiempo entre 2 y 5 minutos.

Lo que hace especial para los turistas y residentes al túnel turístico del Bund no es su ingeniería técnica, sino que es una experiencia psicodélica y sensorial subterránea.

Sus características más destacadas son:

- Espectáculo de luces y sonido: mientras los vagones automáticos cruzan el túnel, las paredes están cubiertas de proyecciones, luces LED, efectos láser y fibras ópticas que crean un ambiente surrealista.
- Temática conceptual: el recorrido está dividido en secciones con nombres como "Cueva de Magma", "Cielo Estrellado" o "Núcleo de la Tierra", acompañadas de efectos de sonido envolventes.



▲ Imagen 3. Anuncio de acceso al túnel Bund.  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

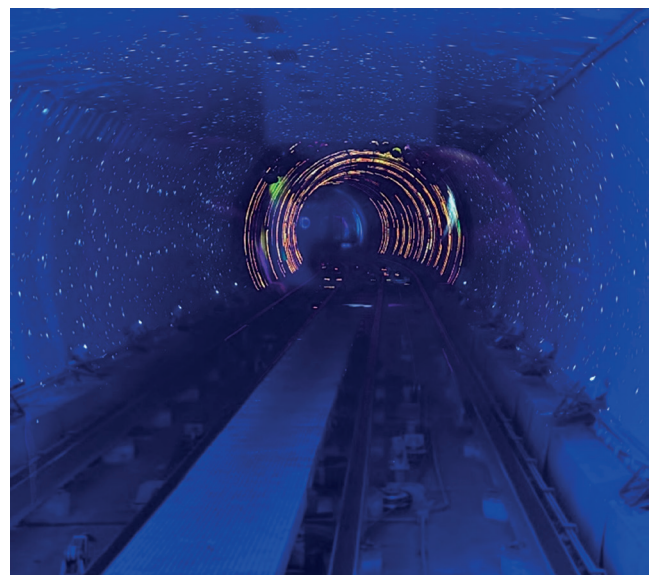


▲ Imagen 4. Vista del acceso vías escaleras eléctricas al túnel Bund.  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

- Sistema de transporte único: utiliza un sistema de vehículos automatizados sin conductor (llamados people movers) que se mueven sobre rieles, ofreciendo una vista de 360 grados gracias a sus cabinas transparentes.



▲ Imagen 5. Zona de ingreso al túnel. Foto: Mario Aguilar, 2026.



▲ Imagen 6. Interior del túnel con la temática de "cielo estrellado".  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

## NOTA TÉCNICA



▲ Imagen 7. Interior del túnel con la temática de "cueva de magma".  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

- **Conexión turística estratégica:** Es la forma más rápida y curiosa de cruzar entre los dos puntos más icónicos de Shanghái: el Bund histórico (Puxi) y el distrito financiero de Lujiazui (Pudong), donde están los rascacielos.

A menudo es descrito por los viajeros como una atracción "kitsch" o de estilo retro-futurista, siendo una de las experiencias más inusuales de Shanghái.

El túnel turístico BUND es un claro ejemplo del aprovechamiento del espacio subterráneo, combinando la tecnología para excavación y construcción de túneles, con avances tecnológicos visuales y auditivos para así obtener una experiencia turística única en su tipo.



▲ Imagen 8. Sistema de transporte en el interior del túnel.  
Foto: Mario Aguilar, 2026.

## LYTSA

Empresa mexicana con 43 años de experiencia realizando proyectos ejecutivos integrales de ingeniería, tanto en el ámbito público como privado, cumpliendo en tiempo, costo y calidad dentro de un marco de seguridad y estricto respeto al entorno social y medio ambiente.

### SERVICIOS

- Supervisión Técnica y Administrativa de Obras Subterráneas como lumbreras, túneles convencionales y mecanizados
- Supervisión y Control de Calidad de obras electromecánicas como Termoeléctricas y Refinerías
- Monitoreo de la instrumentación de las obras.
- Supervisión de la reparación de Edificios Históricos
- Consultoría en temas de túneles, lumbreras, obras subterráneas



**LYTSA**  
lumbreras y túneles

### Metodología certificada para manejo de túneles mecanizados

